



*imago*MUNDI



SISTEMAS URBANOS

..... en

AMÉRICA LATINA, EL CARIBE Y ESTADOS UNIDOS

====

UN BALANCE EN LOS ALBORES DEL SIGLO XXI

Francisco Maturana Miranda
Jhon Williams Montoya G.

Editores

Instituto de Ciencias de la Tierra
Universidad Austral de Chile

Departamento de Geografía
Universidad Nacional de Colombia

uah / Universidad
Alberto Hurtado



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE COLOMBIA

CATALOGACIÓN EN LA PUBLICACIÓN UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA

Sistemas urbanos en América Latina, el Caribe y Estados Unidos : un balance en los albores del siglo XXI / Francisco Maturana Miranda, Jhon Williams Montoya G., editores. -- Primera edición. -- Bogotá : Universidad Nacional de Colombia. Facultad de Ciencias Humanas. Departamento de Geografía. Centro editorial, 2021.
364 páginas : ilustraciones (principalmente a color), diagramas, mapas.

Incluye referencias bibliográficas al final de cada capítulo e índices temático, de lugares y onomástico
ISBN 978-958-794-536-2 (rústica). -- ISBN 978-958-794-538-6 (e-book). -- ISBN 978-958-794-537-9 (impresión bajo demanda).

1. Sistemas urbanos 2. Urbanización 3. Población urbana 4. Planificación urbana 5. Planificación regional 6. América Latina -- Geografía urbana -- Siglo XX1 7. Estados Unidos -- Geografía urbana -- Siglo XX1 I. Maturana Miranda, Francisco, editor II. Montoya Garay, Jhon Williams, 1969-, editor

CDD-23 307.76 / 2021

SISTEMAS URBANOS EN AMÉRICA LATINA, EL CARIBE Y ESTADOS UNIDOS. UN BALANCE EN LOS ALBORES DEL SIGLO XXI

© Universidad Alberto Hurtado, Chile
© Universidad Nacional de Colombia,
Sede Bogotá, Facultad de Ciencias Humanas,
Departamento de Geografía
Primera edición, 2021

ISBN IMPRESO: 978-958-794-536-2
ISBN DIGITAL: 978-958-794-538-6
IBD: 978-958-794-537-9

© Autores, 2021
© Editores, 2021
Francisco Maturana Miranda
Jhon Williams Montoya G.

Facultad de Ciencias Humanas Comité editorial

Luz Amparo Fajardo Uribe, Decana
Nohora León Rodríguez, Vicedecana Académica
Jhon Williams Montoya, Vicedecano de Investigación y Extensión
Jorge Aurelio Díaz, director de la revista *Ideas y Valores*
Oscar Iván Salazar Arenas, Director del CES
Rodolfo Suárez Ortega, representante de las Unidades Académicas Básicas

Diseño de la colección Imagomundi Yully Paola Cortés Hernández

Preparación editorial

Centro Editorial de la Facultad de Ciencias Humanas
Rubén Darío Flórez, director
Laura Morales, coordinación editorial
Juan Carlos Villamil, coordinación gráfica
Carlos Contreras, diseño de cubierta y maquetación
Ana Caviedes, corrección de estilo

Fotografía de cubierta:
Santiago, Chile por Rubén Pérez Eugercios. 2018

Fotografías de portadillas:

1. *Downtown Santiago*, Las Condes, Chile por Juan Pablo Ahumada. 2. *Wildest sunset ever*, Rio de Janeiro, Brazil por Agustín Díaz Gargiulo. 3. *Santiago*, Chile por Francisco Kemeny. 4. *Obelisk in the city of Buenos Aires overlooking 9 de Julio Avenue* por Nestor Barbitta. 5. *City of Punta del Este Uruguay, Beach* por Pedro Slinger. 6. Ciudad del Este, Paraguay por Raphael Lovaski. 7. La Paz, Bolivia por Sofía Khlebnikov. 8. Avenida Paulista, São Paulo, Brasil por Caio Arbulu. 9. Circuito de playas de la Costa Verde, Miraflores, Lima, Perú por William Justen de Vasconcellos. 10. Quito, Ecuador por Alejandro Alfaro M. 11. *City of urban Bogota with high rise buildings, Colombia* por Random Institute. 12. Maracay, Aragua, Venezuela por Jorge Salvador. 13. Puerto Viejo de Talamanca, Costa Rica por Angello Pro. 14. Comayagua, Honduras por Carlos Zapaca. 15. Avenida Paseo de la Reforma, Lomas de Chapultepec, Ciudad de México por Carlos Aranda. 16. *City of Dreams*. Manhattan, New York, Estados Unidos por Oliver Niblett.

Fotografías extraídas de <https://unsplash.com/>

editorial_fch@unal.edu.co
www.humanas.unal.edu.co

Bogotá, 2021

Este libro, incluida la introducción y cada uno de sus capítulos, así como la obra integral, fue revisado y aprobado por el Comité de publicaciones del Departamento de Geografía y enviado a evaluación por tres pares externos. A partir de los conceptos emitidos y la incorporación de las observaciones hechas, el libro fue aprobado por el Comité Editorial de la Facultad de Ciencias Humanas de la Universidad Nacional de Colombia para su publicación en los textos definitivos que aquí se presentan.

Prohibida la reproducción total o parcial por cualquier medio, sin la autorización escrita del titular de los derechos patrimoniales.

CONTENIDO /

Introducción	7
<i>Francisco Maturana Miranda y Jhon Williams Montoya G.</i>	
Los sistemas de ciudades y la inteligencia territorial	13
<i>Denise Pumain</i>	
Sistemas urbanos y globalización, el estado actual de la red de ciudades en América Latina y el Caribe	27
<i>Jhon Williams Montoya G.</i>	
Trayectoria demográfica y funcional del sistema de ciudades chileno	61
<i>Francisco Maturana Miranda, Fernando Peña-Cortés, Ivo Gasic y Ulises Sepúlveda</i>	
Cien años de evolución y espacialidad del sistema urbano argentino: consideraciones de la aplicación de la regla rango-tamaño	81
<i>Javier Gómez</i>	
Trayectoria de lo urbano y reconfigurado macrocefalismo uruguayo	101
<i>Leonardo Altmann Macchio</i>	
La renovada estructura urbana del Paraguay contemporáneo	121
<i>Kevin Goetz y Fabricio Vázquez</i>	
El devenir del sistema de ciudades en Bolivia: de 1900 a 2012	139
<i>Juan E. Cabrera y Andrés Escobar</i>	
O sistema urbano brasileiro: reestruturação socioespacial, globalização e dinâmicas territoriais no século XXI	159
<i>Claudia Yolima Devia Acosta y Cláudio Smalley Soares Pereira</i>	
El sistema urbano de Perú, 1940-2017	179
<i>Virginia Marzal Sánchez</i>	

Redes urbanas emergentes en Ecuador: expansión urbana e informalidad en ciudades intermedias del prelitoral ecuatoriano (caso: Quevedo y Milagro) y jerarquía e interacción espacial de ciudades pequeñas que conforman la red urbana amazónica del Ecuador (caso: Nueva Loja)	207
<i>Gustavo Durán, Nancy Erazo y Jonathan Menoscal</i>	
Sistema urbano colombiano: evolución y cambios recientes	225
<i>Isabel Duque Franco y Luz Ángela Silva Álvarez</i>	
Sistema de ciudades en Venezuela. Rasgos y tendencias	257
<i>Gloria Yulier Cadena, Nubis Pulido, Jonny Santiago y Luis Balza</i>	
Evolución histórica geográfica del sistema urbano de Costa Rica	281
<i>Rosendo Pujol Mesalles</i>	
Sistemas urbanos en América Latina y el Caribe: el caso de Honduras	297
<i>Elsa Lily Caballero Zeitún</i>	
Evolución del sistema de ciudades de México, 1900-2018	315
<i>Adolfo Sánchez Almanza</i>	
Surgimiento y evolución del sistema de ciudades de los Estados Unidos de América)	335
<i>Anne Bretagnolle</i>	
Sobre los autores y las autoras	349
Índice temático	361

Este libro es el fruto de dos preocupaciones principales: el análisis de los sistemas urbanos y redes de ciudades; y el interés por miradas «panorámicas» a escalas generales, nacionales y continentales, que permitan visibilizar procesos macro y, así, hacer frente a las macrocefalias que plasman un exceso de concentración en las escalas regionales y locales, común en los estudios urbanos, al menos de América Latina. Respecto a la primera preocupación, nos interesa poner en discusión en diferentes frentes el análisis de sistemas urbanos, asunto que corresponde a una tradición clásica de la geografía; y que se remonta incluso a la *Descripción de Grecia* hecha por Pausanias (1986), donde se describe minuciosamente cada uno de los asentamientos y sus vínculos con las diferentes áreas comerciales del Mediterráneo, resaltando la alta importancia de los puertos. También fue esta una preocupación moderna con el trabajo de Von Thunen (1825) y su inquietud teórica y matemática por la identificación de regularidades geométricas en función de la localización de actividades en torno a un centro (Block y DuPuis, 2001). Estas ideas fueron afinadas poco más de cien años después por Walter Christaller (1966 [1933]) con su teoría de los lugares centrales y también por Zipf (1949), quien buscó comprender la distribución de la población y grados de desigualdad en los centros urbanos. Estas reflexiones serían retomadas por los geógrafos cuantitativos en la década de 1960, cuando Brian Berry escribió su clásico «Cities as systems within systems of cities» (1964), trabajo complementado con el texto de Allan Pred *City-Systems in Advanced Economies: Past Growth, Present Processes and Future Development Options* (1977).

Fue, así, con el desarrollo de la ciencia espacial que el análisis de sistemas urbanos alcanzó su mayor importancia, no solo por la pertinencia del tema, sino también por su proyección a la planeación del desarrollo, la cual estuvo en boga desde la década de 1950 hasta comienzos de la década de 1990. En esta última, y con la crisis del llamado desarrollismo y el cuestionamiento de la ciencia espacial, los estudios de sistemas urbanos se restringieron a un nicho, al ser cultivados principalmente por investigadores ligados a los estudios urbanos y a la planificación del desarrollo regional y nacional.

En las últimas tres décadas, sin embargo, la irrupción de la globalización y la creciente importancia del estudio de ciudades globales, que tiene como punto de referencia el texto clásico de Saskia Sassen *The Global City* (2001[1989]), volvió a colocar en la agenda el

estudio de las redes de ciudades, esta vez con una fuerte influencia de la teoría de sistema-mundo (Knox y Taylor, 1995). Ello sin perjuicio de otros avances teóricos como el del grupo de investigadores animado por Denise Pumain, quien desde el año 1982 con su texto *La Dynamique des villes*, desarrolló y mantuvo, con la publicación de centenares de artículos, una preocupación central por los elementos cuantitativos propios de la ciencia espacial y la trayectoria de las ciudades, registrando influencia de la teoría de sistema-mundo y trasladando indicadores como el de rango-tamaño o los índices de la contracción del espacio-tiempo, al análisis histórico de las redes de ciudades (Bretagnolle, Pumain, y Rozenblat, 1998; Guérois y Pumain, 2002). Estas ideas se sintetizan en una teoría evolutiva de las ciudades, que ha permitido el desarrollo, por más de cuarenta años, del concepto de sistemas de ciudades/urbanos, elaborado en numerosos artículos y libros, y cuyo último texto *International and Transnational Perspectives on Urban Systems*, asume el reto de aplicar estas ideas a 16 redes de ciudades de diferentes partes del planeta (Rozenblat, Pumain, y Velásquez, 2018).

Este panorama evidencia la importancia de una tradición de la geografía y de las ciencias sociales —no olvidar la importancia del sujeto en historia, economía, sociología y estudios de desarrollo regional— que sigue siendo útil no solo porque permite la espacialización de los procesos urbanos, acompañados de la caracterización de la densificación técnica, sino también porque, a pesar de la emergencia aturdidora de los discursos poscoloniales, frecuentemente antidesarrollistas, en materia de desarrollo nuestras sociedades continúan presentado retos importantes, y el estudio y comprensión de las redes urbanas seguirá siendo relevante en la toma de decisiones económicas en términos tanto sectoriales, como espaciales y regionales.

La actualidad del sujeto también se expresa en el hecho de que uno de sus conceptos centrales del estudio de sistemas urbanos sea la forma jerárquica y asimétrica en la que los seres humanos organizan sus actividades y el espacio habitado. Lo mismo que en la Grecia clásica, el Imperio inca (Chase-Dunn y Lerro, 2016) o la Edad Media (Abu-Lughod, 1991), la jerarquía de los asentamientos es un elemento constante y primordial, el cual implica que los diferentes centros urbanos se organizan de manera piramidal, es decir, con muchos asentamientos en la base que tienen una baja población, están dispersos y coordinan actividades de explotación primaria, generalmente;

y unas pocas ciudades en la cúspide que tienen elevadas concentraciones de población y resumen no solo las funciones básicas, sino también las más complejas (Pumain, Saint-Julien, Dumas, y Mathian, 2001). En tal línea, la macrocefalia no es una anomalía, sino más bien la regla en los sistemas urbanos, aunque se presenten de manera diferencial, por lo que una tarea fundamental es la de comprender el grado de primacía de los sistemas urbanos y descifrar los elementos funcionales que las articulan en relación con el conjunto. En suma, comprender las dinámicas de poblamiento al interior de los sistemas de ciudades, las macrocefalias o las desigualdades en la distribución de la población en los sistemas urbanos nacionales resulta relevante, pues, por una parte, permite visibilizar los desafíos que emanan en tales territorios y entender qué es la ciudad, dónde y por qué se localizan los establecimientos que dan acceso a bienes y servicios y, por otra, adquirir información para orientar en qué centros urbanos o áreas se deberían realizar esfuerzos o políticas para generar mayores niveles de acceso. Los anteriores elementos, entendiendo que es en las ciudades de gran tamaño donde se desarrollan de manera más potente los procesos creativos y de innovación que impactan el diario vivir de las personas.

La otra preocupación que nos motiva en este proyecto editorial es lo que observamos como escasez de miradas continentales en este tipo de temas, a pesar de que ellas son comunes en las escuelas europeas o norteamericana de geografía, donde los investigadores recurrentemente centran su atención en América Latina, Asia o África, elaborando balances concienzudos de las relaciones entre las ciudades, no solo a nivel nacional o regional, sino principalmente a nivel continental. Para nosotros, esta es una preocupación importante porque permite contextualizar el desarrollo y la estructura urbano-regional de cada país en un marco más amplio, y que crecientemente está más integrado, mucho más que en la época del desarrollismo nacionalista de las décadas de 1970 y 1980. Pensamos que la globalización contemporánea no solo cambió la economía de las regiones, sino que intensificó y, por tanto, hizo más interdependiente y jerárquica la relación entre los diferentes rangos de asentamientos, elementos centrales en el análisis de sistemas urbanos. En un mundo de bloques económicos y de una economía global en rápida expansión, conocer cómo se integran ciudades como Ciudad de México, Panamá, San Pablo, Santiago, Bogotá, entre otras, a una economía latinoamericana, que a su vez hace parte de una economía global, es de una

relevancia de primer orden. Igualmente consideramos que ello puede permitir diseñar políticas más eficientes de interacción comercial, pero también de relaciones internacionales.

Habría también que decir que la intención de esta obra surge, específicamente, de las reflexiones sobre el texto ya comentado de Rozenblat, Pumain y Velásquez (2018). Entre las primeras inquietudes, estaba el interés de hacer algo similar, aunque circunscrito a América, pero con peculiaridad: que fuese en español y portugués y, por tanto, mucho más accesible a la vasta comunidad geográfica y de las ciencias sociales en la región¹. En esa empresa, comenzamos por dar un lugar a la propuesta teórica de Denise Pumain sobre una teoría evolutiva de las ciudades, texto que abre el libro. Luego procedimos a contactar autores latinoamericanos que estuviesen en la disposición, con total autonomía teórica y metodológica, de dar cuenta de la dinámica de las redes de ciudades en sus respectivos países, teniendo como antecedente, además, otro libro publicado sobre ciudades medias (Maturana, Beltrão Sposito, Bellet, Henríquez, y Arenas, 2017). Como resultado obtuvimos una importante participación que permitió estructurar el libro en dieciséis capítulos, cada uno de los cuales se describe a continuación.

Empezamos con el capítulo dedicado a un balance teórico sobre la teoría evolutiva de los sistemas urbanos, escrito por D. Pumain. Luego, se presenta una reflexión de síntesis de J. Montoya, en la que se evalúa la red de ciudades en América Latina y el Caribe como un todo, marcando énfasis en los procesos recientes de globalización y la creciente conexión, e interdependencia, entre las grandes metrópolis latinoamericanas. A partir del tercer capítulo, iniciamos una mirada sur-norte de los sistemas urbanos, comenzando con el sistema urbano chileno, texto en el que se resalta la alta tasa de urbanización del país y la fuerte concentración, tanto de la población, como de las actividades, en el área metropolitana de Santiago, con procesos recientes de fortalecimiento de asentamientos como Antofagasta y Temuco, lejanos a Santiago, y que soportan su crecimiento en economías mineras de exportación (en el primer caso) y servicios a su espacio regional (en el segundo).

1
 1 Conviene una aclaración del título en el sentido de un análisis de sistemas urbanos a nivel americano, incluyendo el Caribe, entendido no en su acepción insular, sino en la más moderna de Gran Caribe (Gaztambide, 2006).

Los cuatro textos siguientes se centran en los sistemas urbanos de los otros países del Cono Sur: Paraguay, Uruguay, Argentina y Brasil. Los dos primeros se caracterizan por una alta primacía, aunque se oponen radicalmente en el porcentaje de población viviendo en ciudades; cerca de un 60 % para Paraguay (uno de los pocos países de América Latina que mantiene una amplia población rural) y más del 97 % para Uruguay. Paraguay, además, tiene una alta concentración de los asentamientos en el sur y en el este, con más de la mitad de su territorio con densidades muy bajas y solo unos pocos asentamientos inferiores a 10 000 habitantes. Uruguay, en contraste, por tener un territorio mucho más pequeño y una trayectoria de desarrollo particular, tiene un sistema urbano, aunque altamente macrocefálico, muy bien conectado con las ciudades en la jerarquía inferior. Argentina, un país de mucha mayor extensión a los mencionados, mantiene una organización del sistema más compleja, con una alta concentración en el «corazón» de la nación alrededor del área metropolitana de Buenos Aires, y un conjunto de subcentros pequeños, localizados especialmente en el norte y polarizados por centros regionales como Mendoza, Jujuy, Tucumán y Corrientes.

Un capítulo especial lo constituye, por otra parte, Brasil y su extenso sistema urbano, desde el pequeño asentamiento de Santa Vitória do Palmar (31 000 habitantes) a 23 km de la frontera con Uruguay, hasta la *Capital de la Amazonía*, Manaus (1,8 millones de habitantes), más de 5 000 km al norte. Esta red es por sí sola un sistema de carácter continental, caracterizado por una amplia diversidad de asentamientos y una fuerte asimetría entre la alta densidad costera, producto del patrón inicial de poblamiento, y el interior poblado lentamente; y, como Manaus, Cuiabá o Brasilia, ha estado sujeta históricamente a las veleidades de los ciclos económicos y de las políticas nacionalistas de los Estados.

Luego entramos en la zona andina. Allí se presentan cinco textos correspondientes a los sistemas urbanos de Bolivia, Perú, Ecuador, Colombia y Venezuela. En el primer caso, se parte de una periodización de la evolución urbana durante el siglo xx, con la identificación de una importante ruptura en la última década (ocurrida en el 2012), ligada a la consolidación del sistema urbano nacional, que implica también lo que los autores denominan «la ocupación geográfica total del territorio boliviano» sostenida en la tríada que conforman La Paz, Cochabamba y Santa Cruz. En el caso de Perú, Marzal adopta un enfoque evolutivo, dirigiendo la reflexión a los cambios del sistema urbano; se

hace uso, principalmente, de la periodicidad definida por los censos desde 1918 al 2018, y está ricamente ilustrado con mapas y gráficas. Esta evolución se contextualiza en tres hechos que la autora identifica como definitorios de la trayectoria del sistema urbano peruano: las guerras de Independencia, el nacionalismo industrial de la década de 1950 y la oleada de globalización de la década de 1990.

Venezuela, por otro lado, tuvo un camino ligeramente distinto, con una fuerte concentración de la población en el eje Caracas-Valencia, un gran número de ciudades medias importantes y una reestructuración radical desde 1999; esta última hasta ahora se está consolidando y está marcada por un retorno a la centralización política y económica alrededor de Caracas, y muy asociada con la naturaleza del régimen político existente. Esta centralización también es resaltada para el caso de Perú, con una histórica dominación de Lima sobre el sistema urbano, y que la autora del capítulo observa sin modificaciones sustanciales, en términos de división espacial del trabajo, durante las últimas décadas, a pesar del *boom* minero que permitió el fortalecimiento de centralidades como Arequipa e Ilo. Para Ecuador, por el contrario, los autores resaltan el desarrollo de un corredor prelitoral, así como la urbanización amazónica, que en cierta medida rompe la tradicional bipolaridad históricamente impuesta por Quito y Guayaquil, las cuales, en todo caso, se mantienen como los mayores conglomerados del país, aunque con bajas tasas de crecimiento. Colombia, por su parte, muestra un sistema urbano altamente marcado por la topografía montañosa y una cierta bipolaridad regional entre los Andes y el Caribe. Las autoras concluyen con la alerta sobre la intensificación de los procesos de metropolización y una creciente primacía de Bogotá, mejor dotada en infraestructura y población, para afrontar los continuos retos impuestos por el cambio económico en el escenario internacional.

«Viajando» hacia América Central, ubicamos tres sistemas urbanos: Costa Rica, Honduras y México. En el caso de México, Sánchez hace una propuesta principalmente evolutiva, en el sentido de estar orientado a mostrar, durante el siglo xx, la transformación de la red de ciudades en tres grandes etapas de cambio: las primeras cuatro décadas, marcadas por el dominio del poblamiento rural y unas tasas de crecimiento urbano del 2,5% anual; un segundo periodo hasta 1970, coincidente con la duplicación de la población nacional y tasas de crecimiento de la población urbana superiores al 6%, genera «ciudades de campesinos migrantes», como reseñaba Roberts (1978); y el último periodo hasta

hoy, en el que la población total casi se triplicó, aunque las tasas de crecimiento de la población urbana descendieron hacia el 2% y la tasa de urbanización alcanzó el 90%. De esa evolución, Sánchez destaca la consolidación de una estructura urbana organizada alrededor de tres grandes «regiones urbanas»: la de Ciudad de México en el centro del país, la de Monterrey en el norte y la de Guadalajara en el occidente. Los dos textos siguientes examinan las dinámicas de dos países de América Central: Honduras y Costa Rica. Se resalta en ellos el papel de la agricultura de exportación en la consolidación de las economías regionales y la conformación de un sistema urbano bicéfalo en Honduras (Tegucigalpa y San Pedro de Sula), frente a un sistema urbano altamente macrocefálico de Costa Rica, donde la gran área metropolitana de San José concentra el 50% de la población del país.

El texto de Bretagnolle, que cierra la publicación, evalúa la red urbana de los Estados Unidos y se inscribe mucho más en la tradición evolucionaria planteada por Pumain. El capítulo examina los momentos clave que cambiaron la dirección del sistema urbano, con algunos hechos remarcables: la construcción del ferrocarril y la ligazón este-oeste; la apertura del Canal de Panamá y el desarrollo acelerado de California; y la expansión del tráfico de carretera y aéreo, que aumentó considerablemente la conectividad de tan extendida red de ciudades.

Como balance, el libro es una obra que logra abarcar, en español y portugués, el análisis de los sistemas urbanos y su evolución de varios países de América, un producto que no está presente, y, en tal medida, estimamos que la obra acá presentada es una contribución para comprender tales elementos. Lo anterior considerando las dinámicas resultantes en tales sistemas a partir de los procesos acelerados que evidencia el mundo, anclados en la apertura comercial, las migraciones, las transiciones demográficas y los diferentes vaivenes políticos-sociales.

Finalmente, es pertinente señalar que, en pleno proceso editorial de esta obra, el planeta fue sorprendido por la pandemia del COVID-19, con enormes impactos sobre todos los niveles de la vida social y económica, y previsibles huellas duraderas sobre las ciudades latinoamericanas. Sin embargo, las consecuencias de la pandemia aún no son claras, sobre todo a nivel de sistemas urbanos nacionales, pues, si bien el evento ha perturbado las redes de distribución e intercambio, su durabilidad e impacto a largo plazo son imposibles de discernir en este momento. Será, en todo caso, un campo fértil de investigación en el cercano futuro e invitamos a nuestros lectores a examinar

una contribución sobre el asunto con la participación de una de nuestras coautoras (Duque Franco, Ortiz, Samper, y Millan, 2020).

Posdata: En la fase final de esta obra hemos recibido la lamentable noticia de la muerte de la Doctora Elsa Lilly Caballero Zeitún, catedrática destacada de la Universidad Nacional Autónoma de Honduras (UNAH) y exdirectora de la Maestría Latinoamericana en Trabajo Social y del Doctorado en Gestión del Desarrollo, amén de su rol como especialista en Planificación Territorial del Banco Mundial (BM). A su hija Michelle, quien nos informó el infausto acontecimiento, le enviamos nuestra solidaridad, así como a toda su familia y allegados.

Referencias

- Abu-Lughod, J. L. (1991). *Before European Hegemony: The World System AD 1250-1350*. Oxford, EE. UU.: Oxford University Press.
- Block, D., y DuPuis, M. (2001). Making the country work for the city: Von Thünen's ideas in geography, agricultural economics and the sociology of agriculture. *The American Journal of Economics and Sociology*, (60), 79-98. doi: 10.1111/1536-7150.t01-2-00055
- Berry, B. J. L. (1964). Cities as systems within systems of cities. *Papers of the Regional Science Association*, 13(1), 146-163. doi: 10.1007/BF01942566
- Bretagnolle, A., Pumain, D., y Rozenblat, C. (1998). Space-time contraction and the dynamics of urban systems. *Cybergeo: European Journal of Geography*, (61), s. p. doi: 10.4000/cybergeo.37
- Chase-Dunn, C. K., y Lerro, B. (2016). *Social Change: Globalization from the Stone Age to the Present*. Nueva York: Routledge.
- Christaller, W. (1966). *Central Places in Southern Germany*. Prentice-Hall.
- Duque Franco, I., Ortiz, C., Samper, J., y Millan, G. (2020). Mapping repertoires of collective action facing the COVID-19 pandemic in informal settlements in Latin American cities. *Environment and Urbanization*, 32(2), 523-546. doi: 10.1177/0956247820944823
- Gaztambide, A. (2006). La invención del Caribe a partir de 1898 (las definiciones del Caribe, revisitadas). *Jangwa Pana*, 5(1), 1-23. doi: 10.21676/16574923.441
- Guérois, M., y Pumain, D. (2002). *Urban Sprawl in France (1950-2000)*. *Collana di sociologia urbana e rurale. Sezione I*. Milán: FrancoAngeli.
- Knox, P. L., y Taylor, P. J. (1995). *World Cities in a World-System*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Maturana, F., Beltrão Sposito, M. E., Bellet, C., Henríquez, C., y Arenas, F. (Eds.). (2017). *Ciudades medias en Iberoamérica*. Santiago de Chile: Instituto de Geografía de la Pontificia Universidad Católica de Chile.
- Pausanias. (1986). *Descripción de Grecia*. Vols. 1-3. Biblioteca de historia. Barcelona: Orbis.
- Pred, A. R. (1977). *City-Systems in Advanced Economies: Past Growth, Present Processes and Future Development Options*. Londres: Hutchinson.
- Pumain, D. (1982). *La Dynamique des villes*. París: Economica.
- Pumain, D., Saint-Julien, T., Dumas, E., y Mathian, H. (2001). *Les interactions spatiales: flux et changements dans l'espace géographique*. París: A. Colin.
- Roberts, B. R. (1978). *Cities of Peasants: The Political Economy of Urbanization in the Third World. Explorations in Urban Analysis*. Londres: E. Arnold.
- Rozenblat, C., Pumain, D., y Velásquez, E. (Eds.). (2018). *International and Transnational Perspectives on Urban Systems*. Singapur: Springer.
- Sassen, S. (2001). *The Global City: New York, London, Tokyo*. Princeton, NJ: Princeton University Press.
- Zipf G. (1949). *Human Behavior and the Principle of Least Effort*. Nueva York: Addison-Wesley.